



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Захтев

**за одлучивање о потреби процене утицаја
на животну средину за**

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
МОСТА ПРЕКО ГЛОГОВАЧКОГ ПОТОКА**

**НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ПА РЕДА бр.158
ДЕОНИЦА: АЛЕКСИНАЦ-КАТУН**

1. Подаци о носиоцу пројекта

1.	<i>Име предузећа:</i>  ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ <i>Директор:</i> Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.	
2.	<i>Адреса предузећа:</i> Београд, Булевар краља Александра бр. 282 Сектор за стратегију, пројектовање и развој, Одељење за заштиту животне средине: <i>Директор сектора:</i> Биљана Вуксановић, дипл.инж.грађ.	
3.	<i>Телефон:</i> 011/3040632	<i>Особа за контакт:</i> Душица Богићевић, дипл. прост.планер
4.	<i>Фах:</i> 011/3040692	<i>E-mail:</i> dusica.bogicevic@putevi-srbije.rs

2. Карактеристике пројекта

(а) величина пројекта;

Мост прелази преко Глоговачког потока и налази се у непосредној близини раскрснице за село Глоговац, на km 151+826,19 државног пута ПА реда бр.158 (бивши R-214), деоница од Алексинца до Катунa. Изграђен је пре II светског рата и у изузетно је лошем стању, са великим оштећењима и недовољном ширином коловоза.

Терен испод моста је неуређен, делимично обрастао растињем. Корито потока је нерегулисано и потпуно суво. На мосту постоји слабо видљива хоризонтална сигнализација. Због сужења коловоза на мосту, дозвољено је кретање возила само у једном смеру.

Паралелно са државним путем ПА реда бр.158 налази се државни пут IA-1 (Аутопут E75 Београд-Ниш). У труп аутопута, на левој и десној траци, налазе се мостови преко Глоговачког потока (око 9 m низводно од моста који је предмет овог прегледа). Мостови у трупу аутопута су светлог отвора 8,0m. Корито Глоговачког потока није регулисано ни на делу испод аутопутских мостова, потпуно је суво, без трагова воде. Простор испод аутопутских мостова користи се за пролаз трактора.

Услед знатних оштећења, као и због сужења коловоза, мост је небезбедан за саобраћај. Неопходно је његово рушење и изградња новог моста, потребно је ширину моста усагласити са ширином постојећег пута испред и иза моста. Пројектом је предвиђена и реконструкција пута у зони моста као и раскрснице за Глоговац ради ефикаснијег, функционалнијег и безбеднијег одвијања саобраћаја.

Диспозиционим решењем пројектован је мост рамовског система, плочастог попречног пресека, са једним распоном дужине L=8,6m. Укупна дужина моста са крилима је 18,20m. Уз десну ивицу коловоза после моста, пројектовани су потпорни зидови дужине 15,0m. Ширина коловоза је 7.10m, а ширина ревизионих стаза 2m.

Горњи строј конструкције чини пуна армирано бетонска плоча ливена на лицу места. Мост је фундиран на HW шиповима пречника Ø 120cm дужине 10,0m. Шипови су међусобно повезани наглавним гредама. Дебљина асфалта заједно са хидроизолацијом износи d=8cm. Хидроизолација се изводи преко целе површине коловозне плоче и конзола пешачких стаза. Са спољашње стране поставља се пешачка ограда.

Коловоз постојеће саобраћајнице, пројектован је са две саобраћајне траке, за одвијање двосмерног саобраћаја. На подужном профилу-нивелети саобраћајнице урађена је минимална корекција у зависности од потреба уклапања у постојеће стање, као и услова који су захтевани због реконструкције моста и раскрснице за Глоговицу. Ширина саобраћајних трака 2x3.55m.

Одводњавање површинске воде на делу моста обавља се подужним и попречним падом дуж моста и помоћу бетонских ригола уз мост, до реципијента, док је на путу одводњавање отвореног система преливањем преко банке до подужних канала уз пут и до реципијента.

Положај новопроектваног моста је одређен према положају постојећег моста у труп аутопута, који се налази у непосредној близини. Овим померањем дошло се до тога да река сада правилније улази испод моста као и померања трасе постојеће водоводне цеви која пролази испод моста. Према хидролошким и хидрауличким анализама није потребно регулисање водотока али је планирано уређење постојећег корита непосредно пред улазак водотока испод моста. Овим уређењем би се постигло то да водоток правилно улази у зону моста као и заштита стубова моста.

(б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката;

Обзиром да путни транспорт подразумева одређене утицаје на животну средину, јасно је да се овде превасходно мисли на буку која потиче од саобраћаја. Али, треба рећи да ће се изградњом новог моста бити омогућена боља проточност саобраћаја, те се могу очекивати и смањени утицаји буке и аерозагађивања на предметној локацији услед изостанка формирања колона и споре вожње возила приликом прелаза преко моста.

(в) коришћење природних ресурса и енергије;

За изградњу новог објекта употребиће се уобичајени грађевински материјали који се користе при изградњи путева и мостова (камени агрегат, природни шљунак, цемент, бетонско гвожђе и други). Оријентационе количине потребних материјала, сагласно предмеру радова износе:

○ земљани материјал	~	545 m ³
○ бетонски материјал	~	316 m ³
○ челични материјал	~	33800 kg
○ асфалтни материјал	~	266 m ³
○ камени агрегат	~	312.89 m ³

Изградња новог моста и уклапање у постојећу саобраћајницу такође ће захтевати и коришћење енергије, укључујући електричну енергију и течна горива. Самоходне машине за постављање и сабијање асфалта, ручни пнеуматски алат, ископ материјала и израду доњег и горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

Коришћена позајмишта се после експлоатације морају рекултивисати и на тај начин умањити настале негативне последице.

(г) стварање отпада;

Предвиђено је да се отпад од амбалажа као и разне органске и неорганске материје окарактерисане као комунални отпад, сакупљају током извођења радова у посебне контејнере и одговарајућим возилом се одвозе на најближу регистровану депонију коју одобри Надзорни орган.

Како је предвиђено уклањање постојећег моста, грађевински отпад се мора одвести на депонију регистровану за ту врсту отпада.

Током изградње новог објекта, предвиђено је да ће се рушењем, рашчишћавањем терена, ископом материјала за градњу стубова, добити одређена количина земљаног материјала. Овај материјал ће

се депоновати на привремену депонију а током реализације пројекта рекултивације вратиће се на локације и у количинама које су дефинисане пројектом рекултивације.

(д) загађивање и изазивање неугодности;

Пројектована технологија изградње објекта не производи никакве загађујуће материјале који би могли dospети у земљиште. Количине квалитетног материјала која ће се донети ради уградње у коловозну конструкцију пута, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема.

Потребно је током изградње новог објекта посебну пажњу посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, јер је у супротном могуће загађивање тла и воде нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током изградње могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини градилишта, тачније у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини трасе, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Емисија буке и аерозагађења тог порекла трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

(ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.

Као и код других саобраћајница, и на предметном пројекту постоји опасност удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које носи штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.).

За време изградње новог моста саобраћај ће бити у потпуном прекиду. Ова опасност је присутна више након изградње, односно у периоду експлоатације новог моста.

За време извођења радова узроци удеса могу да буду:

- непредвиђене ситуације (бујица након великих падавина, удар грома и сл.).

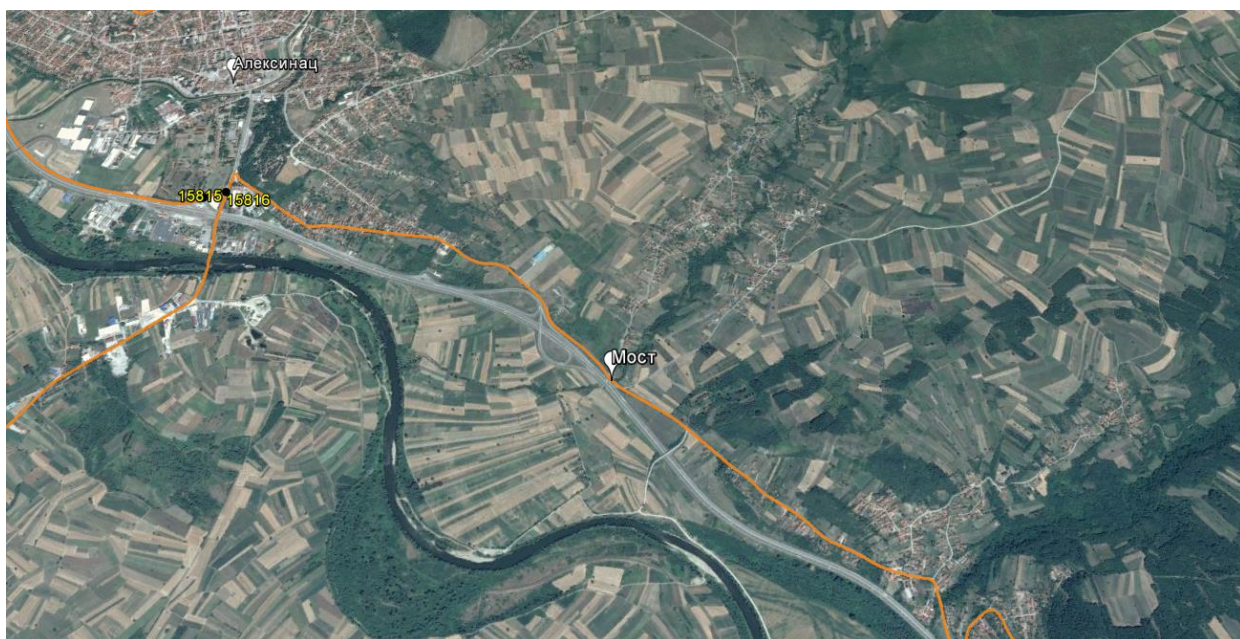
Предвиђена технологија извођења радова на изградњи моста је на скели бетонирањем на лицу места. Треба истаћи да се све наведене потенцијалне опасности у периоду експлоатације објекта могу избећи уколико се сви актери, почев од превозника, па све до меродавних републичких и локалних органа, придржавају законске регулативе предвиђене у случају транспорта опасног материјала по животну средину.

3. Локација пројекта

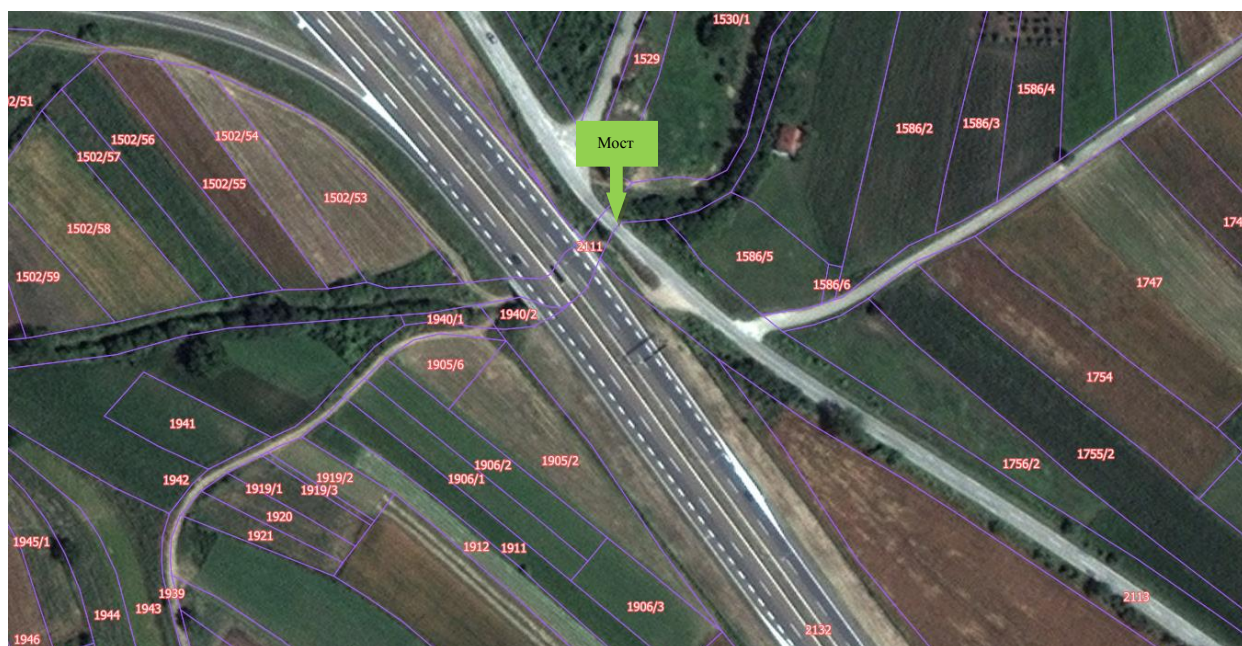
Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

(а) постојећег коришћења земљишта;

Постојећи мост налази се у близини насеља Глоговац. Изградњом новог објекта на месту постојећег оштећеног објекта неће доћи до локалне измене пејсажа.



Слика 1: Ши́ра зона положаја моста



Слика 2: Мост преко Глоговачког потока



Слика 3: Мост преко Глоговачког потока

(б) релативног обима, квалитета и регеративног капацитета природних ресурса у датом подручју;

На анализираној локацији, земљиште карактеришу углавном биљке континенталног подручја ниске и средње висине. На самој локацији нема евидентираних станишта, нити заштићених врста. Ни у ком случају се неће створити услови да биљни и животињски свет на предметној локацији и шире, буде на било који начин угрожен.

(в) апсорбционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области).

На предметној локацији нису регистрована природна и културна добра. Такође нема ни заштићених природних добара у околини, као и она која се налазе у поступку заштите.

4. Карактеристике могућег утицаја

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику);

Предметни мост налази се у близини насеља Глоговац, општина Алексинац, у непосредном окружењу налазе се пољопривредно земљиште и објекти сеоских домаћинстава са окупацијама. Обале потока су испред и иза моста обрасле високим и ниским растињем. Број становника, према последњем попису, у насељу Глоговац износи 916, а у општини Алексинац има 17030 становника.

(б) природа прекограничног утицаја;

Нема прекограничног утицаја.

(в) величина и сложеност утицаја;

У току изградње моста јављају се утицаји који су по природи већином привременог карактера. Последица су присуства људи и машина, као и технологије и организације грађења. Негативне последице се јављају као резултат транспорта и уградње одређених количина грађевинског материјала, као и трајног или привременог одстрањивања горњег слоја земље и рушења постојећег оштећеног објекта.

Утицаји у току егзистенције саобраћајнице и њене експлоатације имају углавном трајни карактер, и као такви представљају посебно интересантне утицаје са становишта односа саобраћајница - животна средина. Ови утицаји (гасови из мотора, бука), у већини случајева имају карактер просторног и временског повећања.

(г) вероватноћа утицаја;

Изградња приступних делова пута за мост може, повремено и привремено, да изазове издвајање одређене количине прашине, која би могла да загади ваздух у непосредној околини. Такође, повремено и привремено, може доћи до загађења ваздуха у непосредној околини, услед сагоревања гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем.

Током изградње и експлоатације процењује се да нема извора загађивања ваздуха у таквој мери да може доћи до прекомерног загађивања.

Постоји могућност повременог ремећења животне средине буком коју производе грађевинске машине док раде. Утицај је привременог карактера.

Нема услова за појаву вибрација (осим привремено у току изградње) а нема ни услова за промену микроклиме.

Становништво насеља Глоговица није здравствено угрожено изградњом и експлоатацијом предметног пројекта.

(д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја.

Могући су значајни утицаји привременог карактера, за време трајања изградње објекта.

Негативни утицаји за време експлоатације саобраћајнице биће мањи, а у кумулативном смислу очекују се позитивни утицаји на ширем подручју.



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

УПИТНИК

**уз захтев за одлучивање о потреби
процене утицаја на животну средину за**

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
МОСТА ПРЕКО ГЛОГОВАЧКОГ ПОТОКА**

**НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ПА РЕДА бр.158
ДЕОНИЦА: АЛЕКСИНАЦ-КАТУН**

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографија, коришћење земљишта, измену водних тела)?	ДА/НЕ - трајну и привремену промену коришћења земљишта (радови на рушењу, земљани радови, грађевински радови, привремени објекти за смештај радника и материјала, привремени прилив људи на локацији, измене у кретању саобраћаја, превоз персонала и материјала за градњу).	НЕ – могући су слаби, привремени утицаји у погледу буке и загађења ваздуха прашином. Привремени утицаји се односи само за време извођења радова.
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА - изградња пројекта захтеваће коришћење одређених површина земљишта, воде, одрђених количина материјала и енергије, али неће узроковати коришћење необновљивих ресурса.	НЕ - користиће се камен из каменолома који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса; вода, енергија (течна горива и електрична енергија) се користи само приликом изградње објекта.
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	НЕ	НЕ
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА - грађевински отпад и комунални отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова на рушењу, градњи и боравку радника.	НЕ

5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током изградње, као и гасови из мотора возила током експлоатације саобраћајнице.	НЕ - ради се о релативно ниским концентрацијама гасова. Прашина се јавља током рушења и градње али је привременог карактера.
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА - од транспорта везаног за изградњу или саобраћај при раду објекта.	НЕ - током радова ће доћи до емисије буке која може представљати привремену сметњу локалном становништву.
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА - због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја; у току редовне експлоатације моста услед одвијања саобраћаја, као и услед зимског одржавања (посипање соли).	НЕ - последице нису значајне због тога што се атмосферске воде са коловоза спровode у сепараторе.
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - тло и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом; у току редовне експлоатације моста постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје, односно може доћи до хаварије возила.	ДА - уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја; пројектом је предвиђен одговарајући режим саобраћаја (ограничење брзине, хоризонтална сигнализација и др.)
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	НЕ – не очекују се значајније социјалне промене.	НЕ – пројекат треба првенствено да допринесе већој безбедности саобраћаја у граду.

10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ	НЕ
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ - на локацији не постоје заштићена културна добра	НЕ
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	ДА/НЕ - на предметној микролокацији налази се поток Глоговац, који је повремени водоток и углавном пресушује.	НЕ – неће бити трајних последица ако буду испоштоване мере заштите у фази изградње и експлоатацији
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	НЕ	НЕ
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА/НЕ - постоји Глоговачки поток, који је повремени водоток и углавном пресушује.	НЕ/ДА - могући су утицаји привременог карактера.
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ

16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	ДА- Паралелно са државним путем ПА реда бр.158 налази се државни пут IA-1 (Аутопут E75 Београд-Ниш).	НЕ- Неће бити негативних утицаја јер за време изградње саобраћај ће бити у потпуном прекиду.
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	ДА-то је мост преко Глоговачког потока, државног пута ПА реда бр.158	НЕ
19.	Да на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА- у непосредном окружењу налазе се пољопривредно земљиште и објекти сеоских домаћинстава са окупацијама.	НЕ- неће бити трајних последица ако буду испоштоване мере заштите у фази изградње и експлоатацији.
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ

25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА/НЕ – мост прелази Глоговачки поток, који је повремени водоток и углавном пресушује.	НЕ последице нису значајне
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглom, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ

Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:

Мост прелази преко Глоговачког потока и налази се у непосредној близини раскрснице за село Глоговац, на km 151+826,19 државног пута ПА реда бр.158 (бивши R-214), деоница од Алексинца до Катунa. Изграђен је пре II светског рата и у изузетно је лошем стању, са великим оштећењима и недовољном ширином коловоза. Предвиђен је за рушење, извођење радова на изградњи новог објекта изводиће се под потпуном обуставом саобраћаја.

Од материјала за градњу новог објекта, користиће се земљани материјал, камени агрегат, бетон, челик и асфалтни материјали. Пројектована технологија изградње неће произвести никакве загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Процењује се да током изградње неће доћи до загађења површинских и подземних вода.

Рушењем и изградњом објекта неће доћи до поремећења нивоа, а ни до загађења подземних вода. Грађевинске машине током рада ће производити буку повишеног нивоа али се тај утицај сматра привременим и не представља трајну сметњу за локално становништво.

Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Ради о утицајима привременог карактера. Процена је да здравље локалног становништва неће бити угрожено услед нивоа буке и аерополутаната у зони моста.

Нема услова да реализација пројекта узрокује вибрације као ни промену микроклиме на предметној локацији.

На локацији предметног објекта, као и код свих других мостовских конструкција, постоји потенцијална опасност од удеса. Последице удеса по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно удесу возила које превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину. Овај проблем се посебно анализира и обрађује у пројекту мере превенције. Додатно, пројектован је одговарајући режим саобраћаја током експлоатације саобраћајнице, лимитиране су брзине кретања возила и постављена је хоризонтална и вертикална сигнализација. И коначно, у случају да се акцидент упркос свим мерама превенције ипак догоди, предвиђено је поступање у случају акцидента сагласно важећем правилнику.

Пројектом је такође предвиђено да се током градње предузму све потребне мере заштите на раду. Осим општих мера заштите на раду, за потребе пројекта дефинисане су и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације, прва помоћ и противпожарна заштита.

ЗАКЉУЧАК са индикацијом потребе за израдом Студије о процени утицаја на животну средину:

Сагласно свему напред реченом, а имајући о виду да на предметној локацији нема регистрованих заштићених биљних и животињских врста, обрађивач захтева и упитника процењује да за овакву врсту пројекта НИЈЕ ПОТРЕБНА израда Студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.
